



PRZEKRÓJ B-B

PRZEKRÓJ C-C

PRZEKRÓJ E-E

| POŚADZKI NA GRUNIE I STROPACH MIĘDZIPIĘTROWYCH |                              |
|--|------------------------------|
| P1   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P2   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P3   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P4   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P5   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P6   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P7   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P8   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P9   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P10  | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P11  | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P12  | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| P13  | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| WARSZTATY DACHÓW I STROPÓW SUFITÓW             |                              |
| D1   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| D2   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| D3   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| D4   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| D1a  | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| ŚCIANY   |                              |
| S1   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S2   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S3   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S4   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S5   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S6   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S7   | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S7a  | 1. Warstwa: beton szlachetny |
| S8   | 1. Warstwa: beton szlachetny |

| LEGENDA OZNACZEŃ |                 |
|------------------|-----------------|
| 010              | główny korytarz |
| 020              | główny korytarz |
| 030              | główny korytarz |
| 040              | główny korytarz |
| 050              | główny korytarz |
| 060              | główny korytarz |
| 070              | główny korytarz |
| 080              | główny korytarz |
| 090              | główny korytarz |
| 100              | główny korytarz |
| 110              | główny korytarz |
| 120              | główny korytarz |
| 130              | główny korytarz |
| 140              | główny korytarz |
| 150              | główny korytarz |
| 160              | główny korytarz |
| 170              | główny korytarz |
| 180              | główny korytarz |
| 190              | główny korytarz |
| 200              | główny korytarz |
| 210              | główny korytarz |
| 220              | główny korytarz |
| 230              | główny korytarz |
| 240              | główny korytarz |
| 250              | główny korytarz |
| 260              | główny korytarz |
| 270              | główny korytarz |
| 280              | główny korytarz |
| 290              | główny korytarz |
| 300              | główny korytarz |
| 310              | główny korytarz |
| 320              | główny korytarz |
| 330              | główny korytarz |
| 340              | główny korytarz |
| 350              | główny korytarz |
| 360              | główny korytarz |
| 370              | główny korytarz |
| 380              | główny korytarz |
| 390              | główny korytarz |
| 400              | główny korytarz |
| 410              | główny korytarz |
| 420              | główny korytarz |
| 430              | główny korytarz |
| 440              | główny korytarz |
| 450              | główny korytarz |
| 460              | główny korytarz |
| 470              | główny korytarz |
| 480              | główny korytarz |
| 490              | główny korytarz |
| 500              | główny korytarz |
| 510              | główny korytarz |
| 520              | główny korytarz |
| 530              | główny korytarz |
| 540              | główny korytarz |
| 550              | główny korytarz |
| 560              | główny korytarz |
| 570              | główny korytarz |
| 580              | główny korytarz |
| 590              | główny korytarz |
| 600              | główny korytarz |
| 610              | główny korytarz |
| 620              | główny korytarz |
| 630              | główny korytarz |
| 640              | główny korytarz |
| 650              | główny korytarz |
| 660              | główny korytarz |
| 670              | główny korytarz |
| 680              | główny korytarz |
| 690              | główny korytarz |
| 700              | główny korytarz |
| 710              | główny korytarz |
| 720              | główny korytarz |
| 730              | główny korytarz |
| 740              | główny korytarz |
| 750              | główny korytarz |
| 760              | główny korytarz |
| 770              | główny korytarz |
| 780              | główny korytarz |
| 790              | główny korytarz |
| 800              | główny korytarz |
| 810              | główny korytarz |
| 820              | główny korytarz |
| 830              | główny korytarz |
| 840              | główny korytarz |
| 850              | główny korytarz |
| 860              | główny korytarz |
| 870              | główny korytarz |
| 880              | główny korytarz |
| 890              | główny korytarz |
| 900              | główny korytarz |
| 910              | główny korytarz |
| 920              | główny korytarz |
| 930              | główny korytarz |
| 940              | główny korytarz |
| 950              | główny korytarz |
| 960              | główny korytarz |
| 970              | główny korytarz |
| 980              | główny korytarz |
| 990              | główny korytarz |
| 1000             | główny korytarz |

SZPITAL REJONOWY W PRZEWORSKU  
PRZEBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU "B"  
PRZEKROJE  
SKALA 1:100

| LIGASZEWSKI     |  |
|-----------------|--|
| Imię i nazwisko | Nr upr.                                  |
| Podpis          |  |
| Opis projektu   | 18/89/UW                                 |
| Projektant      | 123/97/UW                                |
| Sprawdził       | 78/83/WBP                                |
| Rysował         |  |
| Opis obiektu    | SP ZOZ W PRZEWORSKU, UL. SZPITALNA 16    |
| Tytuł rysunku   | SZPITAL REJONOWY W PRZEWORSKU - BUD. "B" |
| Data            | 01.2010                                  |
| Bransza         | ARCH                                     |
| Stadium         | PB/Z                                     |
| Skala           | 1:100                                    |
| Nr rys.         | 7  |